

Vyberte scénář



Uzavírka tunel Pisárky



Domů



Jak na to?



Info



Tipy



Domů



Jak na to?



Info



Tipy

Jak na to?

Zvolte si jeden z dvanácti nabízených scénářů a přehrajte si video.
Na videu lze pozorovat proměnlivou dopravní situaci v Brně.



Domů



Jak na to?



Info



Tipy

Informace o exponátu

Vzhledem k množství dat, která vstupují do procesu modelování dopravy, je tvorba dopravního modelu každého většího města časověnáročná.

Řadu údajů (mapř. dopravní zatížení jednotlivých úseků, předpokládané dopravní chování lidí) je nutné sledovat delší dobu.

Dopravní model obsahuje dopravní síť a přepravní vztahy.

- **Dopravní síť** představuje nabídku dopravních možností (silnice různé kapacity, trasy MHD, železniční tratě, cyklostezky, apod.)
- **Přepravní vztahy** představují poptávku - počty cest mezi jednotlivými zdroji a cíli dopravy, a to jak vnitřní (lidé cestující v rámci Brna), tak vnější (lidé cestující z Brna nebo do Brna), případně i tranzitní (lidé městem Brnem pouze projíždějí).
Přepravní vztahy jsou závislé na způsobu využití území ve městě Brně a jeho okolí.

Dopravní model se používá pro posouzení vlivu změn (uzavírky silnic, vybudování nové tramvajové tratě), ale také pro správné plánování nových investic (ukáže, kde je nabídka dopravních možností nedostatečná).



Domů



Jak na to?



Info



Tipy

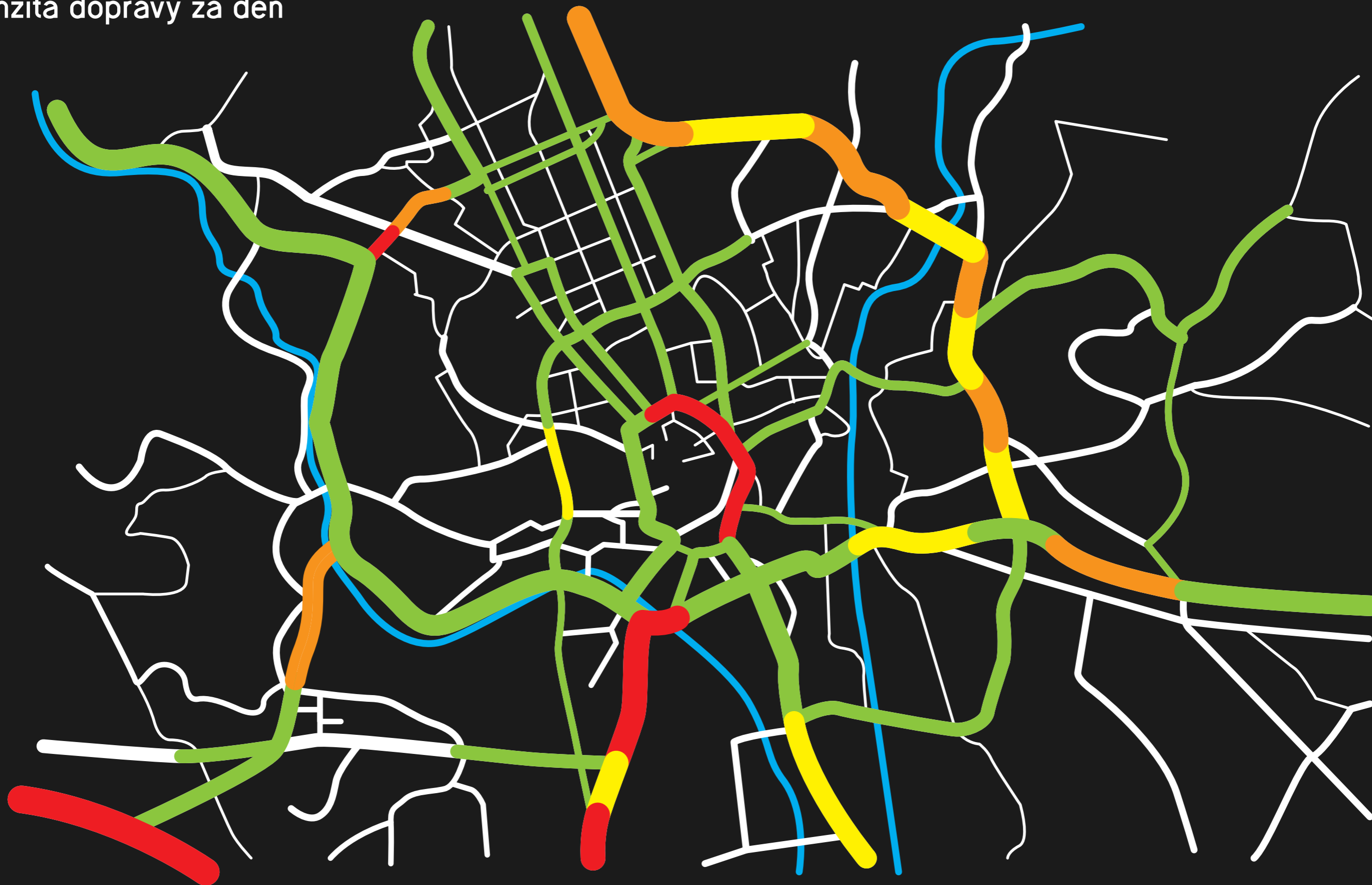
Tipy

Jelikož je v současnosti brněnská síť městské dopravy ve špičkách místy přetížená, uvažuje se do budoucna o jejím částečném přesunutí pod zem.

Myšlenka brněnské podzemní dráhy se zrodila již na přelomu 70. a 80. let minulého století, kdy byla dokonce pod kopcem Špilberk vyražená půl kilometru dlouhá průzkumná štola, která měla ukázat možnosti výstavby první tzv. rychlé tramvaje vedoucí pod zemí od Mendlova náměstí ke křižovatce ulic Joštova a Marešova, pod hrad Špilberg.

Projekt, který by odstranil pro tramvaje náročné stoupání ulicí Pekařskou a ulehčil frekventované křižovatce ulic Husovy a Pekařské, však nebyl nikdy dokončen.

ul. Milady Horákové
Intenzita dopravy za den



uzavírka ul. Milady Horákové
Intenzita dopravy za den

