

AZUB / BIKE



Teoretická práce analyzující design lehokola AZUB MINI



Lehokolo AZUB MINI

Firma Azub Bike je i přes své rozsáhlé portfolio nerozlučně spojena především s lehokoly. Jedná se o nové možnosti alternativní cyklistiky, jejichž hlavní výhodou by mělo být odstranění některých negativních dopadů cyklistiky na zdraví. Jedním z modelů je Azub Mini.

Nejmenší a velmi kompaktní model z nabídky Azub se tváří jako zlatý střed mezi lehokoly, na kterém se bez problémů sveze úplně každý. K modelu je také nabízena spousta doplňkových možností, které vám mohou tento nevšední zážitek z jízdy více zpříjemnit. Jaké tedy jsou mé postřehy a praktické zkušenosti s tímto lehokolem?



Obdiv v pohodlí

Při prvním kontaktu s lehokolem jsem byl spíše nedůvěřivý. Tento pocit střídá překvapení, kdy po prvních 5 minutách jízdy dostávám lehokolo plně do své moci. Výhody a nevýhody jsou následně ověřeny na delších cestách, v různých terénech, za různého počasí.

Existují dvě věci, které si nemohu vynachválit. Jednou je pohodlí. Po delší cestě jsem nezjistil jedinou bolavou část mého těla.

Tou druhou, nejcennější, je panoramatický výhled před sebe. Ovšem tento klid, dobrý pocit z jízdy a úžasný rozhled po okolí, jsem si vychutnal pouze na cyklostezkách, bez známky života.



Když nejsou cyklostezky

Při vyjíždkách na kole se držím raději cyklostezek, ovšem jsou i jiné komunikace, terénní nerovnosti, stoupání a překážky. Prudké změny terénu žádají velmi časté změny převodů na kole. Jako průměrný cyklista jsem měl problémy s prudkým stoupáním. Nejlehčí převod, svižné šlapání a pomalá rychlost svádí souboj se stabilitou. Mnohdy je tato situace završena polo pádem a následné rozjezdy v kopci jsou pro mne nemalým problémem. Obdobné kolize přichází s nerovným terénem na polních cestách.

Je ale zřejmé, že tato problematika ustupuje spolu s nabývajícím praktickou zkušeností s lehokolem. Vše je otázkou cviku.



Předpověď počasí

Výše zmíněné výhody, jako je výhled a pohodlí, jsou podmíněny také počasím. Má zkušební jízda prošla přes jasný modrý den, až po pochmurné, větrné podnebí s trochou srážek. V takovýchto podmínkách jsem zvyklý u běžného kola sklonit hlavu a odklonit tak obličej z nárazového větru.

U lehokola je tomu trochu jinak. Hlavu, která je v předklonu, nelze z nárazového větru odklonit a i při malém mrhnutí se z těla stává pomyslný lavor pro zachycení dešťové vody. Ačkoli mezi doplňky kola patří větrný štít, je tato situace na lehokole poměrně nepříjemná. Na druhou stranu, za slunného dne se člověk může příjemně a rovnoměrně opálit.



Z klidu do městského ruchu

Cyklostezky a polní cesty přináší jiná úskalí, než město a rušné ulice. A většinu problémů, lze řešit v naprostém klidu. Městský provoz a jeho infrastruktura vyžaduje trochu pohotovější reakce. Vzhledem k těžišti těla na lehokole a jeho nemožnosti nadlehčit přední kolo při nájezdu na obrubníky a podobné, mi lehokolo začíná být spíše přítěží. Bezpečnost jízdy mezi motorovými vozidly si občas vyžaduje ohlédnout se přes rameno, což je u lehokola poměrně velký problém v rámci stability a zpětná zrcátka nejsou úplně stoprocentní jistotou. Lehokolo tedy vnímám jako výborného společníka v krajině a na cyklostezkách, nikoliv do města.



Lehokolo AZUB MINI po technické stránce

Firma Azub Bike je nejen prodejcem, ale také výrobcem lehokol. Je tedy zřejmé, že několikaleté zkušenosti a znalosti ohledně výroby, materiálů, ergonomie a celkové problematiky ohledně lehokol, přináší své ovoce v rámci kvality výrobku. Ovšem, i postřehy uživatelů mohou posunout vývoj těchto produktů vpřed. Lehokolo mi bylo nejlepším společníkem především při jízdě po cyklostezkách, mimo město. Prvním krokem tedy bylo naložit lehokolo do auta. Náročné rozměry lehokola jsou celkem problém. Manipulaci neulehčuje ani váha a robustní konstrukce lehokola, jejíž řešení má jistě své opodstatnění. Je také pravdou, že lehokolo má nízký aerodynamický odpor a váha tak při jízdě není příliš znatelná. Nepatrný problém je vodění za chůze. Člověk musí být nepříjemně ohnutý dolů a vézt lehokolo za řídlítka.



Nedostatky

Většina nedostatků, které mě provázeli na cestách, se dá označit spíše jako absence komponent, které lze později dokoupit. Mezi ně lze zařadit blatníky, světla, zpětná zrcátka aj. Řešením může být koupě lehokola v plné výbavě. Domnívám se ale, že například odpružená přední vidlice a nosiče na brašny, by měli být automatickou součástí základního modelu lehokola Azub Mini. Je zřejmé, že nájezdy na překážky jsou velmi problematické a odpružená vidlice může minimalizovat možnost proražení pláště.

Poloha ležmo eliminuje možnost mít batoh nebo jiné příruční zavazadlo. V rámci hodnocení bych rád zmínil jen pár bodů, které by mohli být předmětem vývoje.



Ovládání řízení

Během jízdy, ale také při vodění lehokola za chůze, jsem neocenil příliš citlivé a volné řízení, které je zajištěno táhlem uloženým na kuličkových ložiscích. I přes to, že lze citlivost řízení regulovat díky přesazení táhla do jednoho z dalších 5 otvorů a zmírnit tak poměr převodu síly na přední kolo, byla pro mne tato skutečnost celkem nepříjemná.

Zvážil bych tedy využití tužšího úhlového kloubu pro usazení táhla, které by zachovalo citlivost, ale zvýšilo tuhost ovládání řízení.



Aretace řízení

Mezi výhody lehokola patří bez pochyb způsob uchycení řízení. Aretace zabraňuje poškození nebo též pokrivení řídítek při pádu. Poté lze řídítka uvést do původní polohy, která ovšem nemá své přesné vymezení v aretaci a je tedy pokaždé jiná, což komplikuje následné rozjezdy. Bylo by tedy zcela jistě přínosem, vytvořit aretaci, která vymezuje přesný střed pro vodorovnou polohu řízení. Řízení se nejlépe srovnává v sedě. Proto bude lepší, než vizuální kontrola, zvukový signál na principu cvaknutí apod.



Sezení a polstrování

Polstrování je téměř vyhovující. Zvolené materiály jsou prodišné a nedochází k propocení. Znatelné je velké opotřebení, spolu s trháním v místě našitých poutek, určených k uchycení k ergonomicky tvarovanému sedadlu. Problémem je také skluz polstrované části po laminátu.

Řešením by mohlo být využití měkkého bulprenového potahu v kombinaci se syntetickým pružným materiálem s výraznou protiskluzovou úpravou do spodní části polstru. Uchycení k sedadlu lze řešit pomocí nýtovacích knoflíků, umístěných po obvodu. Polstr bude stabilní a odjímatelný.



Sezení a polstrování

Uchycení k sedadlu lze řešit pomocí nýtovacích knoflíků, umístěných po obvodu v dolní, případně i horní polovině sezení. Polstr bude stabilní a odjímatelný.

