

ORIENTAČNÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM PRO AUTOBUSOVÁ NÁDRAŽÍ

designový koncept mobiliáře pro veřejný prostor

definice problému

Problematická orientace v prostoru větších autobusových nádraží zásadně prodlužuje čas nutný ke zjištění informací či nalezení spoje, zejména při první návštěvě neznámého nádraží.

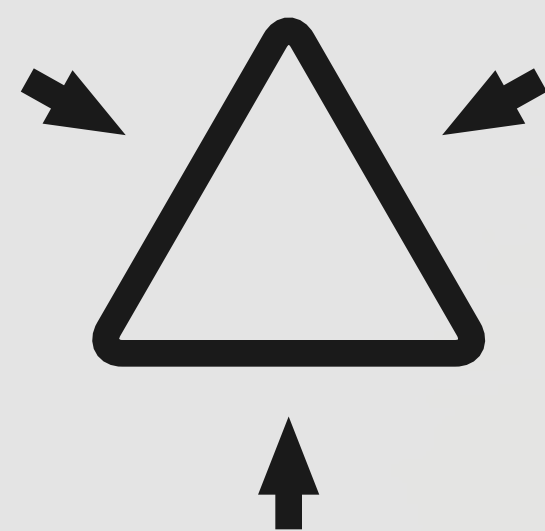
Řešením je unifikovaný informační a orientační systém, logicky umístěný v prostoru nádraží, zkracující čas zde strávený.



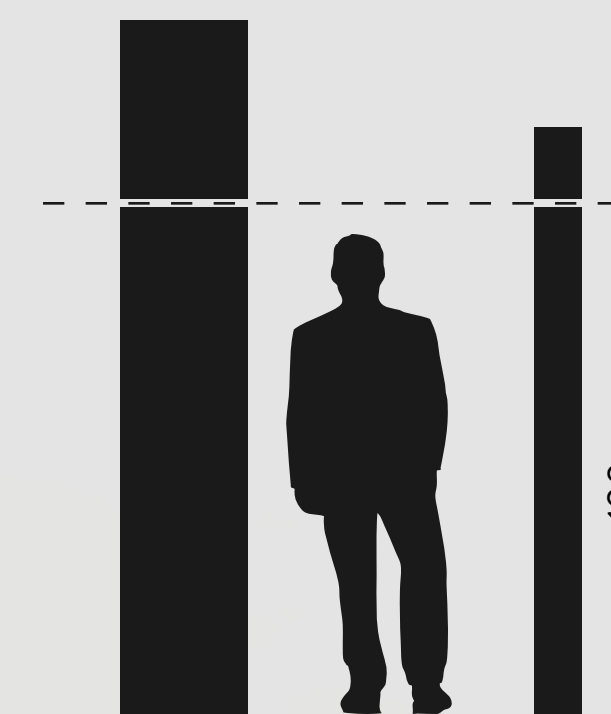
koncepce návrhu

cílem je snadno identifikovatelný systém se svým vlastním vizuálním jazykem

sloupy s trojúhelníkovou podstavou pro lepší stabilitu a viditelnost informací z různých míst v prostoru nádraží



sloupy mají dvě úrovně viditelnosti informace: část od výšky 1.9 m viditelná z dálky pro základní orientační informace (není zakryta kolemjdoucími), a část pod ní viditelná z blízka pro specifické informace (např. jízdní řady)



sloup A

- varianta určená pro jednotlivé stanoviště nádraží
- umožňuje odkudkoliv zjistit číslo a cílové stanice
- horní část je z mléčného plexiskla, text je řešen polepem
- podsvícení třemi 120 cm zářivkami v rozích zároveň nasvícuje jízdní řád
- hlavním materiálem je ohýbaný ocelový plech o síle 4 mm opatřený komaxitem
- ukotvení pomocí ocelového profilu, který zároveň skrývá přívod elektřiny k osvětlení a nese zavěšený odpadkový koš z pozinkovaného plechu



sloup B

- stejné materiálové provedení jako varianta A
- určen pro ostatní místa v prostoru, např. pro orientační plány u vstupů do prostoru nádraží, nosič kompletního souboru jízdních řádů, nebo označení informací či míst prodeje jízdenek
- podsvícení pomocí zářivek o délkách 55 cm a 85 cm
- neelektrifikované varianty mají zkrácenou kotvu



vizualizace



dokumentace

