

AZUB / BIKE

Lehokolo AZUB

Svět alterantivní cyklistiky



AZUB BIKE je jako firma nerozlučně spojena především s lehoukoly.

Téměř od začátku existence firmy je společnost věnujeme také propagaci tzv. alternativní cyklistiky.

Od roku 2000 AZUB BIKE vyrábí a prodává lehoukola a je mezi cyklisty je AZUB známý jako firma, která přináší nové možnosti a alterantivy do jinak konzervativního světa cyklistiky. V nabídce společnosti nenaleznete jediné klasické kolo, tak jak jej znáte.

Ležatá kola jsou od svých klasických soukmenovců na míle vzdálená. Hlavní rozdíl spočívá v tvarové a vizuální uspořádanosti, avšak použitelnost je srovnatelná. 90% české populace by mohlo používat lehoukolo úplně stejně, jako kolo klasické.

Lehoukola jsou oblíbená pro svůj jízdní komfort, rychlost a požitok z jízdy, jež je umocněno nízkým aerodynamickým odporem a variabilitou nastavení rámu kola.

Lehoukola AZUB jsou vyráběna v České republice a díky lokální výrobě je firma schopna ovlivnit kvalitu zpracování každého kusu.

*Problém č. 1***Závada přehazovačky**

Testovací jízda ukázala, že přehazovačka na daném lehkole AZUB nepracovala korektně. Při převodu mezi 6. a 7. převodovým stupněm zůstal řetěz na stávající pozici a nepřeradil se. Na požadovaný stupeň se podařilo přeradit jen tehdy, pokud byla převodová „páčka“ stisknuta dvakrát.

Tato chyba se opakovala téměř při každém pokusu o přerazení. Převodovou chybu přikládám technickému opotřebení komponent. Pravidelný servis a údržba by jistě zajistil bezvadný chod zařízení.



Problém č. 2

Nízký poloměr otáčení



Jízda na lehokole AZUB mini negativně projevila své cyklistické limity v točitém terénu.

Jízda v prostředí častých zatáček se projevila jako poměrně nebezpečná, jelikož docházelo k nežádoucímu přejetí cyklisty do vedlejší poloviny vozovky, tedy do protisměru. V prostředí cyklostezky docházelo k „zabrání“ celé její plochy a zvyšovalo se tak nebezpečí střetu s protijedoucím uživatelem.

Tuto omezující vlastnost přičítám nízkému poloměru otáčení předního kola, tímto se také celkově snižoval jízdní komfort.



Problém č. 3

Nepraktické uchopení a vedení kola



Lehokolo lze pohodlně uchopit na dvou místech, avšak i přesto neumožňuje snadnou manipulaci.

Uchopení kola za sedačku je pohodlnější, protože kolo vedeme ve vzpřímené poloze a náklonem kola regulujeme směr jízdy, avšak i při sebemenší překážce se lehokolo jeví jako značně nestabilní.

Pokud kolo uchopíme za řídítka, snadno určíme směr jízdy a stabilita je mnohem lepší než v úchopu za sedačku. Tento úchop je však v nepřírozené a skloněné pozici, která vede k bolesti krční páteře. V případě delší doby vedení kola je pravděpodobné, že bude docházet k bolesti zad.

V případě výskytu větší terénní nerovnosti např. obrubníku, nelze lehokolo jednoduše nadzvednout. Obdobný problém se vyskytl při průjezdu mezi dveřmi se systémem automatického zavírání, kdy tyto dveře nebylo snadné otevřít a přitom lehokolo současně přidržet, tak aby nedošlo k jeho poškození.



Problém č. 4 Zpětný pohled



Lehokolo AZUB se negativně projevilo na bezpečnosti jízdy tím, že neumožňovalo systematickou kontrolu okolního provozu. Jde především o obtížnou kontrolu toho, co se děje za námi.

Otočit hlavu a zkontrolovat provoz za námi je téměř nemožné, protože sedačka je příliš vysoká i široká.

Osoba vyšší postavy hlavu otočí jen v omezené míře, a to i tak velmi obtížně. Pro vyšší postavu je pak sedačka příliš krátká a nepohodlná (viz problém č. 6).

Pokud dojde k většímu výklonu ze sedačky, tak se snadno ztrácí rovnováha a hrozí pád.

Tento problém lze řešit osazením zpětného zrcátka, avšak to není součástí standardní výbavy kola.



*Problém č. 5***Špatná tuhost řízení**

Nízká tuhost řidítek se projevuje nejčastěji v náročnějším a členitém terénu.

Na rovných a upravených cestách je manévrovatelnost výborná. Řízení může být ve vyšších rychlostech až příliš citlivé.

Kamenitý a neupravený terén se jeví jako problém, a to především v nízkých rychlostech. Při najetí předním kolem na drobnou nerovnost toto okamžitě uhýbá a mění směr jízdy. Tato skutečnost vyžaduje časté zastavování, kdy dochází k vracení lehokola do „jízdni dráhy“ a elkově se tak snižuje jízdni komfort.



Problém č. 6

Polstrování sedačky a její velikost



Sedačka tohoto lehokolasetváříajeiprezentována jako velmi pohodlná, ale v tomto případě je opak pravdou.

Prvním problémem je její velikost, především výška. V případě posedu na sedačku, resp. lehu správným způsobem, zůstává hlava bez podpěry. Pokud si leheme níže, pak nás do hlavy tlačí kovová část sedačky, což je nepříjemné a nepohodlné. Příčinou je nevhodné polstrování. Když si polstrování záměrně posuneme nahoru, tak aby se dalo hlavou pohodlně opřít o sedačku, kovová část se naopak zařezává do stehů.

Polstrování sedačky je tedy problém druhý. Je ušito z nevhodných materiálů. Neodvádí pot, potahový materiál na kůži škrábe a mimo jiné není materiál ani příliš odolný proti poškození (viz. foto). Polstrování je ke kovové části nevhodně připevněno, z čehož také vyplývá výše zmiňované.



Problém č. 7

Doplňky k lehokolům



Po analýze lehokola a jeho doplňků bylo zjištěno, že veškeré příslušenství lze dokoupit, avšak většina doplňků musí být konstrukčně určena pouze pro lehokola, což vnímám jako zásadní nevýhodu.

V případě, že máme doma doplňky ke klasickým kolům, většinou jsou s tímto kolem nekompatibilní. Například standardně prodávaná světla, a především pak bezpečnostní „blikače“, nemáme na lehokolech kde upevnit.

Vše co je na cestování s tímto kolem potřeba, vyrábí nejen Azub, ale i Ortlieb, Son, BBB Spark a další.

Pozitivum je, že lze lehokolo upevnit na nosič jízdních kol na automobily (vyzkoušeno pouze na jednom typu).



Závěr

Shrnutí



Přestože je lehokolo prezentováno jako kolo městské, nepovažuji toto zařazení za správné. Od městského kola bych očekávala, že mne rychle dopraví do práce či obchodu, ale u tohoto kola si nemůžeme vzít s sebou batoh či nákupní tašku bez nutnosti pořízení si k lehokolu nosič. U lehokola je potřeba mnohem více dávat pozor v provozu, jelikož se jezdec může mezi auty snadno “ztratit”. A pro rychlý přesun není kolo vhodné kvůli své mohutnosti - manévrování s lehokolem v úzkých prostorech je obtížnější, než s koly klasickými. Tento typ kola vnímám spíše jako kolo pro “vyhlídkové jízdy” na upravených cestách jako jsou cyklostezky. Na lesních a polních cestách není jízda příliš pohodlná.

Z výhod lehokola AZUB bych vyzdvihla především rychlost, netradiční výhled při jízdě a částečně i pohodlnost a nastavitelnost sedačky, avšak s nutným přihlédnutím na výše uvedené. (Poslední výhodu ovšem uživatel nevyužije příliš často, jelikož když si sedačku přizpůsobí své postavě, nemá důvod ji často měnit.)



Sabina Psotková

Uherské Hradiště 2011

UTB / FMK / UVT / A3D